



## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA  
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
SUB GERENCIA DE TRANSPORTES TERRESTRE



# Resolución Sub Gerencial

Nº 011 -2024-GRA/GRTC –SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

### VISTO:

La solicitud con Registro N° 6311092-3971942-23, tramitada por el Gerente General de la «**EMPRESA DE TRANSPORTES E INVERSIONES D & DIAZ S.R.L.**», sobre Habilitacion Vehicular vía sustitución de Flota con vehiculo de la Categoría M3 Clase III de más de 8.5 toneladas; y,

### CONSIDERANDO:

Que, la «**EMPRESA DE TRANSPORTES E INVERSIONES D & DIAZ S.R.L.**» con RUC N° 20539350286 (en adelante la Empresa) mediante Resolucion Sub Gerencial N° 015-2020-GRA/GRTC-SGTT (31/ENE/2020) obtiene autorización para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la Región de Arequipa en la ruta Arequipa – Secocha y viceversa con vehículos de la Categoría M3 Clase III de peso neto mínimo de 8.5 toneladas, posteriormente modificado vía incremento de flota mediante Resolucion Sub Gerencial N° 173-2021-GRA/GRTC-SGTT (02/DIC/2021);

Que, mediante el expediente de Registro N° 6311092-3971942-23 (09/NOV/2023) la empresa representada por su Gerente General Sr. JOSE CARLOS DIAZ FERNANDEZ con DNI N°44634383, solicita LA HABILITACIÓN VEHICULAR VÍA SUSTITUCION DE FLOTA con el vehículo de placa de rodaje N° C6K-964 (2014) de la Categoría M3 Clase III de peso neto superior a los 8.5 toneladas para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la Región Arequipa en la ruta autorizada;

Que, mediante Notificación N° 36-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA se notificó a la empresa vía correo electrónico (consignado en su solicitud) el 23 de noviembre de 2023, se le comunica que no ha sido posible continuar con el trámite de su expediente por encontrarse OBSERVADO, otorgándole un plazo de ley para que pueda efectuar la correspondiente subsanación;

Que, mediante escrito de Registro N° 6410330-3971942-23 (05/SET/2023), la empresa presenta documentación subsanatoria para ser meritada;

Que, el artículo 56 de la Ley 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales establece que: “los Gobiernos Regionales tienen en materia de transporte, competencia normativa, de gestión y fiscalización del transporte terrestre de personas de ámbito regional, así como para la supervisión del transporte de personas, mercancías y mixto de ámbito nacional, mediante inspectores designados, respecto de lo que dispone el presente reglamento” (Sic);



## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"



GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA  
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

# Resolución Sub Gerencial

Nº OI1 -2024-GRA/GRTC –SGTT.

Que, los Artículos 3º y 4º de la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre que establece: "la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre debe orientarse a la satisfacción de necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones y de la salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto" (sic);

Que, el artículo 10º del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante RNAT), que regula: "Los Gobiernos Regionales en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte. (...)" (Sic);

Que, asimismo, señala que el transporte público de pasajeros a nivel interprovincial, es un servicio de uso frecuente y permanente por las personas; siendo que la calidad, idoneidad, efectividad y eficiencia con que se brinda repercuten directamente en el nivel de satisfacción, de los usuarios, por lo que, la existencia y supervisión de su cumplimiento por parte del Estado, en la Región Arequipa por el Gobierno Regional, suponen una forma de defensa de la persona humana y de respeto a su dignidad;

Que, conforme al escrito de subsanación, la empresa levanta las mismas bajo los siguientes términos:

- Adjunta copia del cargo de presentación de la baja solicitada ante el MTC.

Que, de acuerdo al Reglamento Nacional de Administración de Transporte Terrestre, aprobado por Decreto Supremo 017-2009-MTC (en adelante RNAT) y el procedimiento administrativo P-74 establecido en el TUPA-SUT de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del GRA, corresponde emitir el acto administrativo correspondiente;

Que, el artículo 16º del RNAT, regula el acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que: "El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento" y el numeral 16.2 de dicho artículo, también prescribe que: "El incumplimiento de estas condiciones,



## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA  
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE



# Resolución Sub Gerencial

Nº OI -2024-GRA/GRTC -SGTT.

determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda" (Sic);

Que, el artículo 49º numeral 49.1 que establece: "Solo la autorización y habilitación vigente otorgadas por la autoridad competente permiten, según sea el caso" y el numeral 49.1.1 que establece: "La prestación del servicio de transporte de personas, mercancías o mixto; y la operación de una agencia de transporte de mercancías" (Sic); lo que concuerda con el artículo 71º, numeral 71.3 que prescribe: "Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones de conductores" requisitos señalados en el artículo 29º del RNAT;

Que, el artículo 64º del RNAT establece que: "La habilitación vehicular inicial se emite conjuntamente con la autorización otorgada al transportista para el servicio de transporte correspondiente" en concordancia con el art. 3 numeral 3.37 establece que: "la Habilitación Vehicular: Procedimiento mediante el cual la autoridad competente, autoriza el vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control de que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el presente reglamento. La habilitación se acredita mediante la Tarjeta Única de Circulación (TUC)" (Sic);

Que, el numeral 64.2 del artículo 64º del Reglamento acotado, establece que: "luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos" (Sic); concordado con el artículo 3, numeral 3.37 que define la Habilitación vehicular como: "Procedimiento mediante el cual la autoridad competente, autoriza el vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente , a partir del control de que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el presente reglamento. La habilitación se acredita mediante la Tarjeta Única de Circulación (TUC)" (Sic);

Que, la Tercera Disposición Complementaria Final que dispone: "A partir de la fecha de entrada en vigencia de este reglamento sólo se podrá acceder a una autorización para la prestación de servicios de transporte de ámbito nacional y regional, según corresponda, si se acredita cumplir con los requisitos establecidos en el presente reglamento. Esta disposición es aplicable, incluso, a los transportistas que se encuentren



## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA  
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRATRÉ



# Resolución Sub Gerencial

Nº 011 -2024-GRA/GRTC –SGTT.

autorizados a la fecha de entrada en vigencia de este reglamento, en lo que resulte pertinente" (Sic);

De acuerdo a lo revisado en la solicitud inicial y al escrito de subsanación, la empresa solicitante cumple con los requisitos y condiciones para solicitar la habilitación vehicular, establecido en el artículo 60º y el 64º de la RNAT y el TUPA-SUT del Gobierno Regional de Arequipa;

Que son aplicables en el presente caso, lo dispuesto en el artículo 34º - Fiscalización posterior del Texto Único Ordenado de la Ley Nº 27444- Ley del Procedimiento administrativo General, aprobado por Decreto Supremo Nº 004-2019-JUS, numeral 34.1 que señala: "Por la fiscalización posterior, la entidad ante la que es realizado un procedimiento de aprobación automática, evaluación previa o haya recibido la documentación a que se refiere el artículo 49; queda obligada a verificar de oficio mediante el sistema del muestreo, la autenticidad de las declaraciones , de los documentos, de las informaciones y de las traducciones proporcionadas por el administrado" (Sic), y el numeral 34.3 del mismo cuerpo normativo que indica: "En caso de comprobar fraude o falsedad en la declaración, información o en la documentación presentada por el administrado, la entidad considerará no satisfecha la exigencia respectiva para todos sus efectos, procediendo a declarar la nulidad del acto administrativo sustentado en dicha declaración, información o documento; e imponer a quien haya empleado esa declaración, información o documento una multa en favor de la entidad de entre cinco (5) y diez (10) Unidades Impositivas Tributarias vigentes a la fecha de pago; y, además, si la conducta se adecua a los supuestos previstos en el Título XIX Delitos contra la Fe Pública del Código Penal, ésta deberá ser comunicada al Ministerio Público para que interponga la acción penal correspondiente" (Sic);

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 255-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (15/DIC/2023) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones e Informe N° 083-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI (04/MAR/2024) de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, que da conformidad al Informe Técnico precedente; y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 122-2024-GRA/GGR de fecha 28 de febrero de 2024;



## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA  
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
SUB GERENCIA DE TRANSPORTES TERRESTRE



# Resolución Sub Gerencial

Nº 011 -2024-GRA/GRTC –SGTT.

### SE RESUELVE:

**ARTICULO PRIMERO.** – Declárese **PROCEDENTE** la solicitud de Habilitacion Vehicular por Sustitución de Flota del vehiculo de placa de rodaje Nº C6K-964 (2014) de la Categoría M3 Clase III para Prestar Servicio de Transporte Publico Regular de Personas de ámbito interprovincial, en la Región de Arequipa en la ruta Arequipa – Secocha y viceversa, autorización otorgada mediante **Resolución Sub Gerencial N° 015-2020-GRA/GRTC-SGTT**, tramitada por el Gerente General de la **EMPRESA DE TRANSPORTES E INVERSIONES D & DIAZ S.R.L.**», de acuerdo a los términos que se detallan a continuación y en el Anexo 01 que forma parte integrante de la presente resolución.

RAZON SOCIAL	EMPRESA DE TRANSPORTES E INVERSIONES D & DIAZ S.R.L.
MOTIVO	Habilitacion vehicular Via Sustitución de Flota.
MODALIDAD	Servicio regular estándar.
AMBITO DEL SERVICIO	Regional.
RUTA	Arequipa – Secocha y viceversa.
ITINERARIO	Arequipa – Uchumayo – Km.48 – El Ato Camaná – Ocoña – Secocha y viceversa.
TERMINALES	<p><b>Arequipa:</b> Av. Arturo Ibáñez s/n Interior, Local K – 34 del Terrapuerto de Arequipa del Distrito de Jacobo de Hunter, Provincia y Departamento de Arequipa.</p> <p><b>Secocha:</b> Terminal Terrestre de Secocha, Mz. P, Lote 1 de la Localidad de Secocha del Distrito de Mariano Nicolás Valcárcel, Provincia de Camaná y Departamento de Arequipa.</p>
FRECUENCIAS	Una (01) inter diaria en cada extremo de ruta.
HORARIOS DE SALIDA	<p><b>De Arequipa:</b> lunes, jueves y sábado: 20:00 horas.</p> <p><b>De Secocha:</b> miércoles, viernes y domingo; 20:00 horas.</p>
FLOTA VEHICULAR ANTERIOR	Tres (03) vehículos: V6Y-964 (2012), V5L-967 (2012) y V0D-964 (2014).
VEHICULO SUTITUYENTE	Un (01) vehículo: C6K-964 (2014).
FLOTA VEHICULAR ACTUAL	Tres (03) vehículos: V6Y-964 (2012), C6K-964 (2014) y V0D-964 (2014).
FLOTA OPERATIVA	Dos (02) vehículo: V6Y-964 (2012) y V0D-964 (2014).
FLOTA DE RESERVA	Un (01) vehículo: C6K-964 (2014).
VIGENCIA DE AUTORIZACION	Diez (10) años contados a partir de la expedición de la Resolución Sub Gerencial N° 015-2020-GRA/GRTC-SGTT (31/ENE/2020).



## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra  
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas  
de Junín y Ayacucho"



GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA  
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

# Resolución Sub Gerencial

Nº 011 -2024-GRA/GRTC –SGTT.

**ARTICULO SEGUNDO.** - La entrega de la Resolucion y del Certificado de Habilitacion vehicular está condicionada a la presentación y entrega del CITV vigente de acuerdo al tipo y ámbito de servicio que presta.

**ARTICULO TERCERO.** - Apruébese el Anexo N° 01 que contiene información técnica en cuanto a datos de la empresa y de los vehículos que se incrementan a su flota, así como de los conductores habilitados.

**ARTÍCULO CUARTO.** - Encárguese la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

**ARTICULO QUINTO.** - Dispóngase se registre la presente resolución en la página de transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Emitida en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional –Arequipa,  
Día 14 MAR. 2024

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE  
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Econ. LUIS FROLAN S. ALFARO DIAZ  
Sub-Gerente de Transporte Terrestre